



TRANSPORDIAMET

Lp Aimar Sisask
Luutsniku Pääste Ennetuskeskus
luutsnikuvbk@gmail.com

Teie 04.09.2026

Meie 24.09.2026 nr 9.1-3/26/12900-4

Liiklusohutusest Luutsnikus

Täname Teid tagasiside ning kogukonna seisukohtade esitamise eest Luutsniku Pääste Ennetuskeskuse väljasõiduga seotud liiklusohutuse küsimustes.

Mõistame kohalike elanike ja päästekomando muret ning peame oluliseks nii alarmsõidukite ohutut väljasõitu kui ka kõigi liiklejate turvalisust Luutsnikus.

Juhime tähelepanu, et Transpordiamet kooskõlastas päästedeepoo planeeringulahenduse koos nõuetele vastava juurdepääsuteega. Planeeringu menetlemise käigus hinnati liiklusohutusega seotud asjaolusid ning oli teada, et teeäärne hoone piirab nähtavust juhul, kui depoo esiselt platsilt sõidetakse otse riigiteele. Sellest tulenevalt seadis Transpordiamet planeeringu kooskõlastamisel tingimuse välistada platsilt otse teele sõitmine ning rajada juurdepääs sellisesse asukohta, kus riigiteele väljasõiduks vajalik nähtavuskaugus on tagatud.

Märgime, et päästedeepoo esine plats ei ole käesoleval ajal liikluskorralduslikult riigitee sõiduteest eraldatud. Pöördumises kirjeldatud olukorrad, kus sõiduk väljub hoone eest vahetult riigiteele ning teeäärse hoone nähtavuspiirangu tõttu võivad tekkida ohtlikud olukorrad, tulenevad eelkõige asjaolust, et planeeringus ette nähtud liikluslahendus ei ole täies ulatuses välja ehitatud. Transpordiameti poolt kooskõlastatud planeeringulahendus näeb ette nõuetekohase juurdepääsutee rajamise ning parkla- ja manööverdusala selgema eraldamise riigitee sõiduteest. Sellise lahenduse eesmärk on tagada ohutu liiklemine ja vähendada võimalust sõita hooneesiselt platsilt vahetult riigiteele. Vajaduse korral tuleb kaaluda ka täiendavate tõkestus- või suunamisvahendite paigaldamist, mis välistaksid või piiraksid otseväljasõidu võimalust hooneesiselt platsilt riigiteele. Seetõttu tuleb märkida, et pöördumises viidatud ohuolukorrad on seotud eeskätt olemasoleva kasutuskorraldusega ning nende vältimiseks on vajalik realiseerida kooskõlastatud planeeringujärgne liikluslahendus.

Liiklusloenduste andmetel suurenes liiklussagedus 2024. aasta 84 sõidukilt ööpäevas 2025. aastal 92 sõidukini ööpäevas. Kaheksa sõiduki suurust juurdekasvu ööpäevas ei saa pidada liiklusohutuse seisukohast märkimisväärseks ning see ei viita liikluskoormuse olulisele kasvule. 2026. aasta liiklusloenduse andmed ei olnud käesoleva vastuse koostamise ajal veel kättesaadavad.

Analüüsisime ka pöördumisele lisatud videomaterjali. Video põhjal tehtud arvutuste järgi oli salvestisel nähtava sõiduki kiirus ligikaudu 50 km/h. Seega ei kinnita video väidet, et sõiduk oleks ületanud kehtivat kiiruspiirangut.

Mõistame seisukohta, et ka üksikud kiiruseületamised võivad põhjustada ohtlikke olukordi. Liikluskorralduslikud muudatused peavad siiski tuginema objektiivselt tuvastatud probleemidele ja mõõdetavatele andmetele. Käesoleval juhul ei näita olemasolev teave, et sõidukite tegelikud kiirused või liiklusolud õigustaksid füüsilise kiirust vähendava takistuse rajamist riigiteele.

Kiirust vähendavate künniste rajamine riigiteedel on erandlik meede, mida kasutatakse eelkõige juhtudel, kus liiklusohutusprobleem on selgelt tõendatud ning muud lahendused ei ole osutunud piisavaks.

Transpordiameti hinnangul on asjakohane lahendus päästekomando väljasõidule tähelepanu juhtiva hoiatusmärgi paigaldamine. See suurendab sõidukijuhtide tähelepanelikkust ja teavitab neid võimalikest alarmsõidukite väljasõitudest, säilitades samal ajal liikluse sujuvuse.

Täname Teid aktiivse kaasamõtlemise eest. Jätkame olukorra jälgimist ning hindame vajadusel täiendavate meetmete rakendamise vajadust ka edaspidi.

Lugupidamisega

Raul Goos
liikluskorraldaja
korrashoiu ja liikluskorralduse üksus

Raul Goos
53435935, raul.goos@transpordiamet.ee